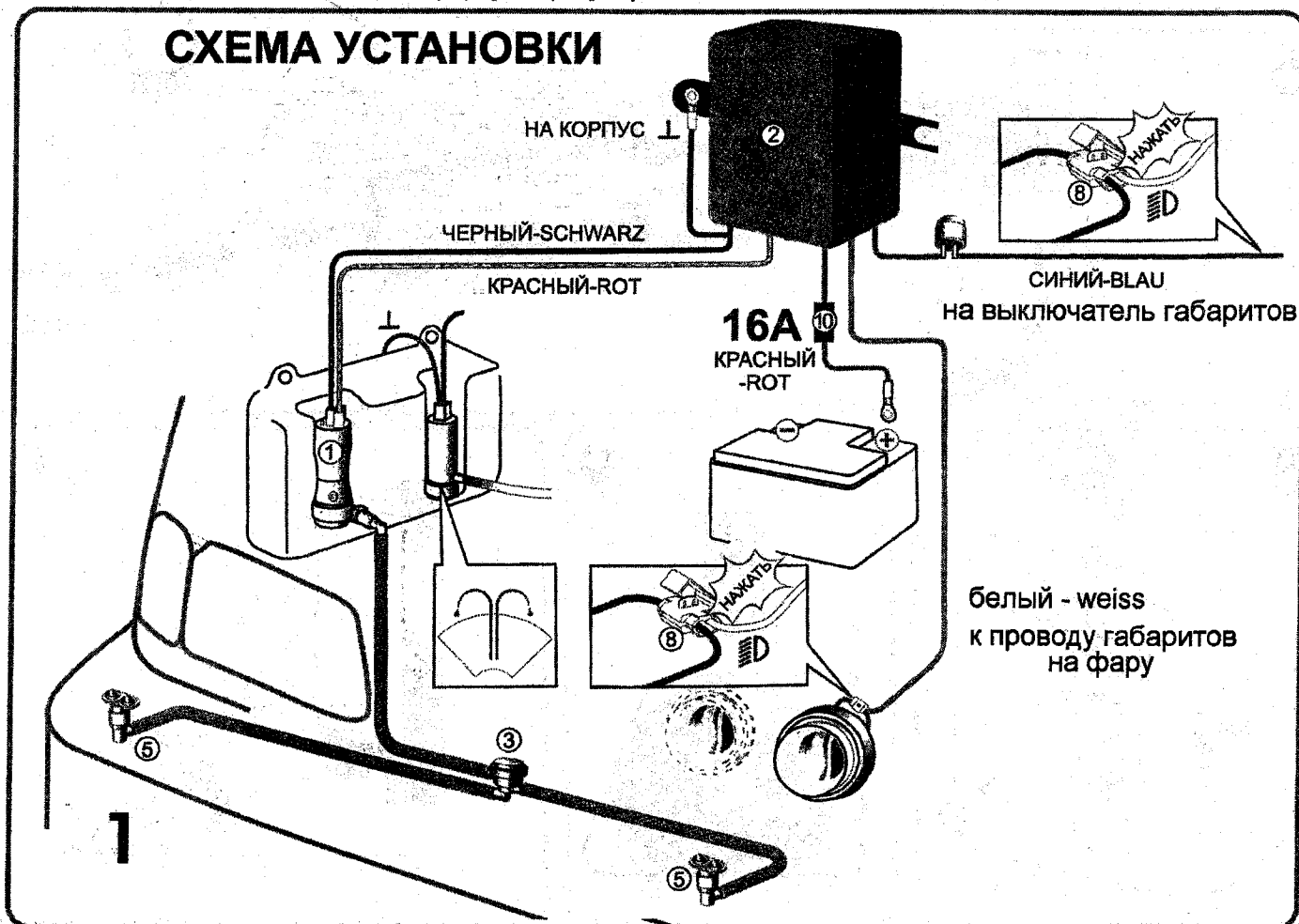


# Инструкция

## по монтажу системы "Омыватель фар струйный" "СКИФ" ОФС-12П и ОФС-12ПР

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа нужно убедиться в наличии резервного места для установки насоса высокого давления в Вашем бачке омывателя. В случае отсутствия места для установки насоса, нужно установить дополнительный бачок или соответствующий оригинальный бачок для Вашей модели.

1. В целях обеспечения безопасности и гигиенических требований рекомендуется перед началом работ произвести наружную мойку автомобиля. Частичную мойку передней части днища и колесных ниш для обеспечения беспрепятственного доступа ко всем узлам и деталям, задействованным в процессе монтажа системы.
2. Приступая к самостоятельной установке системы необходимо помнить, что самой сложной и трудоемкой операцией является снятие и установка переднего бампера, которая необходима для правильного расположения и монтажа форсунок, тройника-клапана и закрепления трубопроводов (шлангов) с хомутами. На некоторых моделях автомобилей для обеспечения доступа к местам расположения форсунок достаточно снять фары.
3. Отключить АКБ, чтобы исключить замыкание электрических цепей в процессе монтажа системы.
4. Снять бампер с автомобиля.
5. Просверлить отверстия в бампере: см. рис 4
6. Отрезать шланги: 2 от форсунок до места расположения клапана-тройника; 1 от клапана-тройника до насоса. См. рис.5
7. На штуцера форсунок надеть разрезанные шланги. См. рис. 6.
8. На штуцера тройника надеть и закрепить шланги. См. рис. 7.
9. Установить бампер на место.
10. В гнезде бачка омывателя просверлить отверстие  $\varnothing 16$  мм. Установить насос через резиновый уплотнитель. Подсоединить шланг, выходящий из бампера от клапана-тройника, к штуцеру насоса и закрепить его хомутом.
11. Блок электронного управления (БЭУ) системой установить в подкапотном пространстве, учитывая длину проводов, и закрепить его саморезами. Провод «минус» БЭУ надежно соединить с массой автомобиля. Провод питания системы «плюс» с предохранителем подключить к клемме «плюс» аккумулятора автомобиля. Провод управления системой, идущий на кнопку, подсоединить к выключателю наружного освещения, используя для подключения коннектор. Белый провод присоединить к проводу габаритов на ближнюю фару. См. рис. 1.
12. В случае использования в комплекте насоса высокого давления новой модификации (с закрытыми клеммами), необходимо соответствующий разъем с проводами черного и красного цвета соединить с данным насосом до щелчка. Далее провода разъема герметично соединить любым удобным способом с соответствующими проводами из комплекта электропроводки, идущими на насос согласно схеме установки. Синий провод, идущий на кнопку, необходимо подсоединять к клеммам кнопки под номерами 1 и 3.
13. Подключить АКБ. Залить в бачок жидкость. Проверить работу насоса и всей системы. Отрегулировать подвижные сферические элементы форсунок регулировочным ключом.



# КОМПЛЕКТНОСТЬ

